

SR01 - La ciclovia della Strada Regina

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Partenza | Cremona, stazione ferroviaria |
| Arrivo | Soresina, stazione ferroviaria |
| Lunghezza totale | 27.2 km |
| Categoria | In bici |
| Tipo di bicicletta consigliato | Strada |
| Tempo di percorrenza in bici | 01:21 (hh:min) |
| Dislivello in salita | 36 m |
| Dislivello in discesa | 15 m |
| Quota massima | 66 m |
| Difficoltà in bicicletta | Facile |
| Pavimentato | 99 % |
| Strade sterrate e carrareccie | 1 % |
| Ciclabilità | 100 % |
| Su percorso protetto | 12 % |
| Segnaletica | Presente su gran parte del percorso |

Periodo consigliato
Tutto l'anno

Come arrivare
Linee FS Milano-Mantova, Cremona-Milano via Codogno e via Treviglio, stazione Cremona

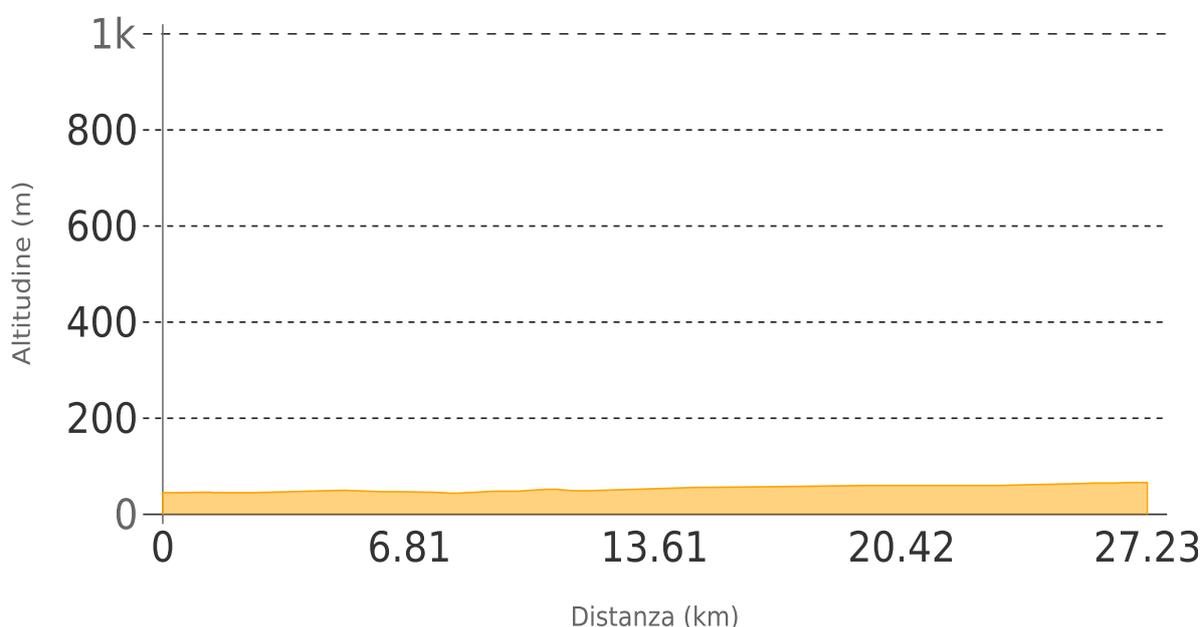
Come ritornare
Linea FS Treviglio-Cremona, stazione Soresina

Descrizione

Il percorso segue il tracciato della vecchia Castelleonese da Cremona a Soresina, in un contesto prevalentemente agricolo, ma dove non mancano gli spunti di interesse architettonico, come i castelli di Breda de' Bugni, di Annicco e di Grontorto.

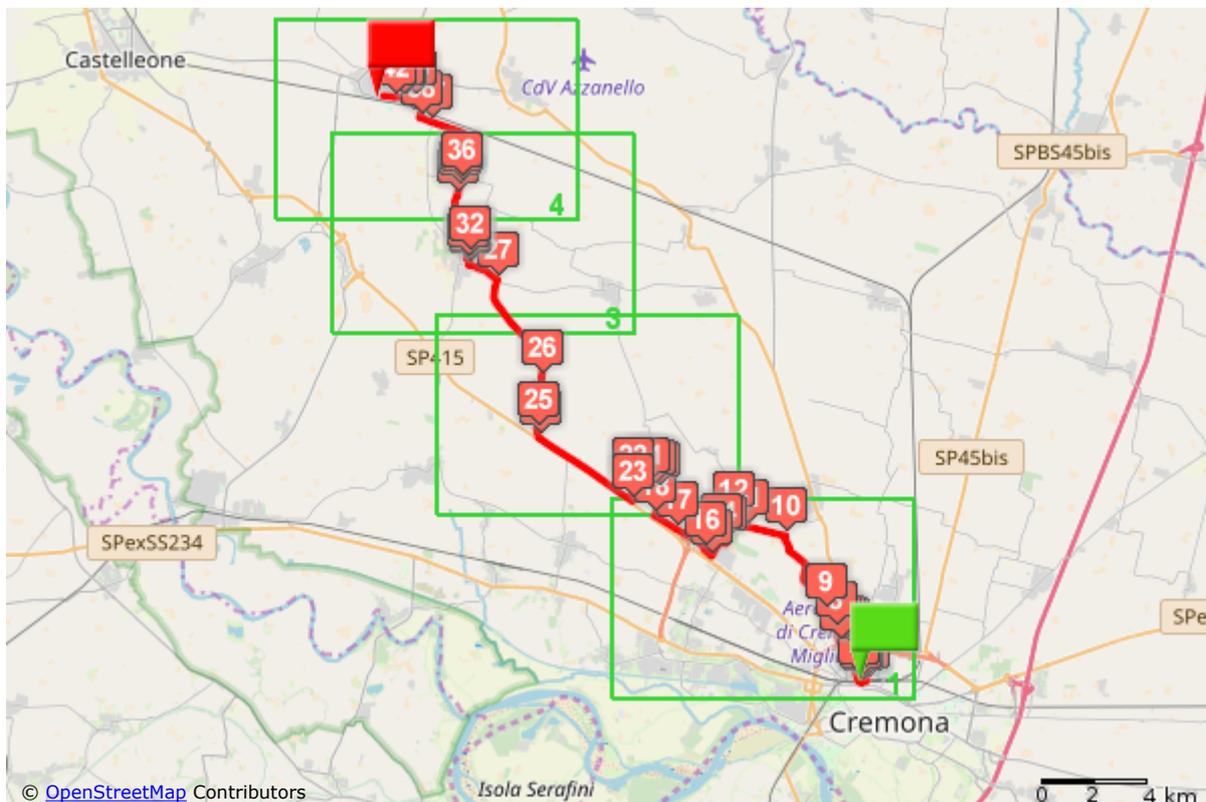
Itinerario realizzato nel 2010 per conto di: [Sistema Turistico Po di Lombardia](#)

Profilo altimetrico

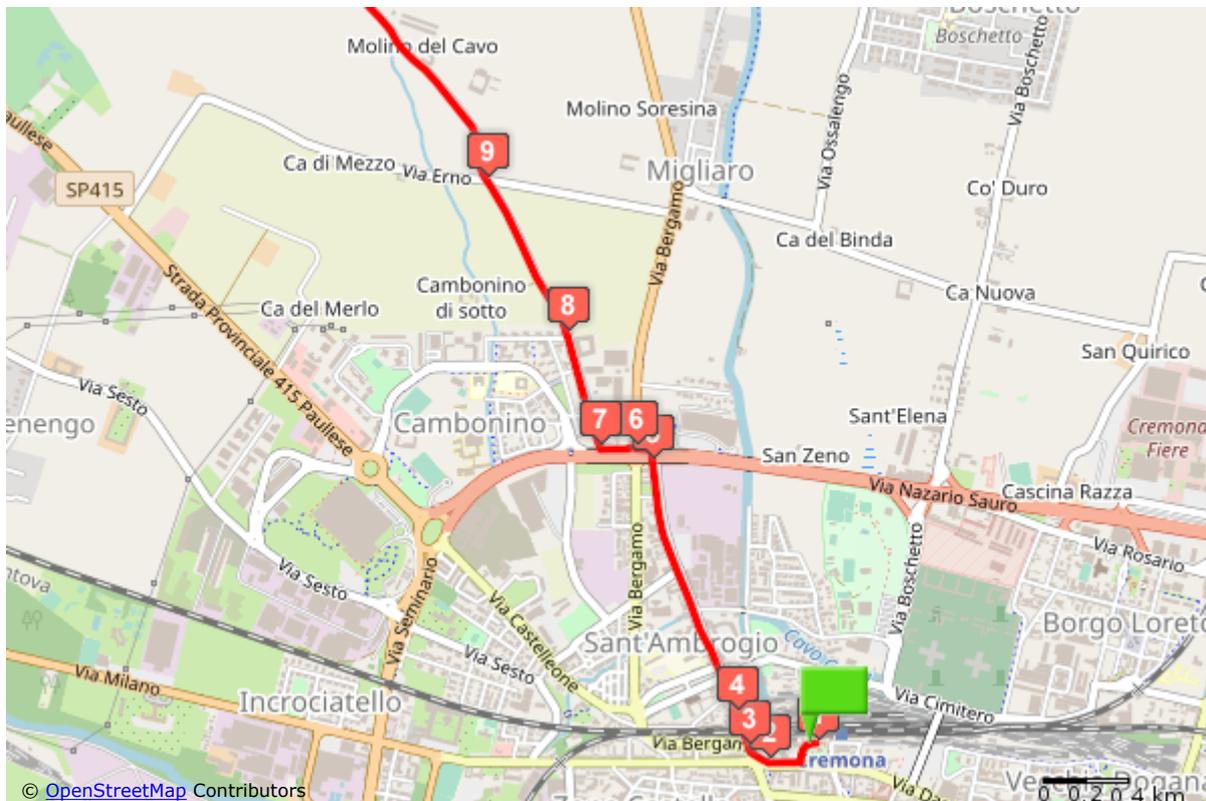


| Rif. | km parziali | km totali | Descrizione |
|--|-------------|-----------|---|
|  | 0.0 | 0.0 | Con la stazione ferroviaria alle nostre spalle imbocchiamo la ciclabile di via Dante a destra |
|  | 0.2 | 0.2 | in P.zza Risorgimento seguiamo la ciclabile sulla destra |
|  | 0.1 | 0.3 | poco dopo imbocchiamo il sottopasso ciclopedonale di via Bergamo |
|  | 0.1 | 0.4 | all'uscita del sottopasso ciclopedonale proseguiamo dritto in via F. Filzi percorrendola sino alla fine |
|  | 0.9 | 1.3 | allo stop passiamo sotto il ponte della tangenziale e svoltiamo a sinistra |
|  | 0.1 | 1.4 | alla rotonda proseguiamo sulla ciclabile che corre parallela alla sopraelevata |
|  | 0.1 | 1.5 | subito dopo svoltiamo a destra in via Castelverde |
|  | 0.4 | 1.9 | proseguiamo dritto sulla strada chiusa al traffico |
|  | 0.6 | 2.5 | all'incrocio con via Erno proseguiamo dritto in via Castelverde |
|  | 2.5 | 5.0 | al bivio a Breda de' Bugni svoltiamo verso il vicino castello |
|  | 1.0 | 6.1 | al termine della strada chiusa al traffico non autorizzato proseguiamo dritto |
|  | 0.6 | 6.6 | poco prima della provinciale imbocchiamo a sinistra la pista ciclabile Antica Regina |
|  | 0.7 | 7.3 | a Costa Sant'Abramo, al termine della ciclabile, svoltiamo a destra e subito a sinistra |
|  | 0.1 | 7.4 | subito dopo in prossimità della chiesa svoltiamo a sinistra in via Redenzione |
|  | 0.5 | 7.9 | in fondo alla strada al bivio a T svoltiamo a destra in via Castelleone |
|  | 0.3 | 8.2 | ignoriamo un bivio sulla sinistra e proseguiamo dritto |
|  | 1.0 | 9.1 | ignoriamo una strada asfaltata sulla destra e proseguiamo dritto |
|  | 0.7 | 9.8 | al bivio a T svoltiamo a destra seguendo le indicazioni della Strada Antica Regina |
|  | 0.8 | 10.6 | a Cortetano svoltiamo a sinistra sempre seguendo i segnavia |
|  | 0.1 | 10.7 | ignoriamo due strade laterali e proseguiamo sempre dritto attraversando il paese |
|  | 0.2 | 10.9 | usciti dal paese dopo la chiesa svoltiamo a sinistra sulla strada ad accesso limitato |
|  | 0.4 | 11.3 | al bivio a T svoltiamo a sinistra verso la statale Paullese |
|  | 0.4 | 11.8 | proseguiamo sulla strada chiusa al traffico che costeggia la strada statale per un lungo tratto |

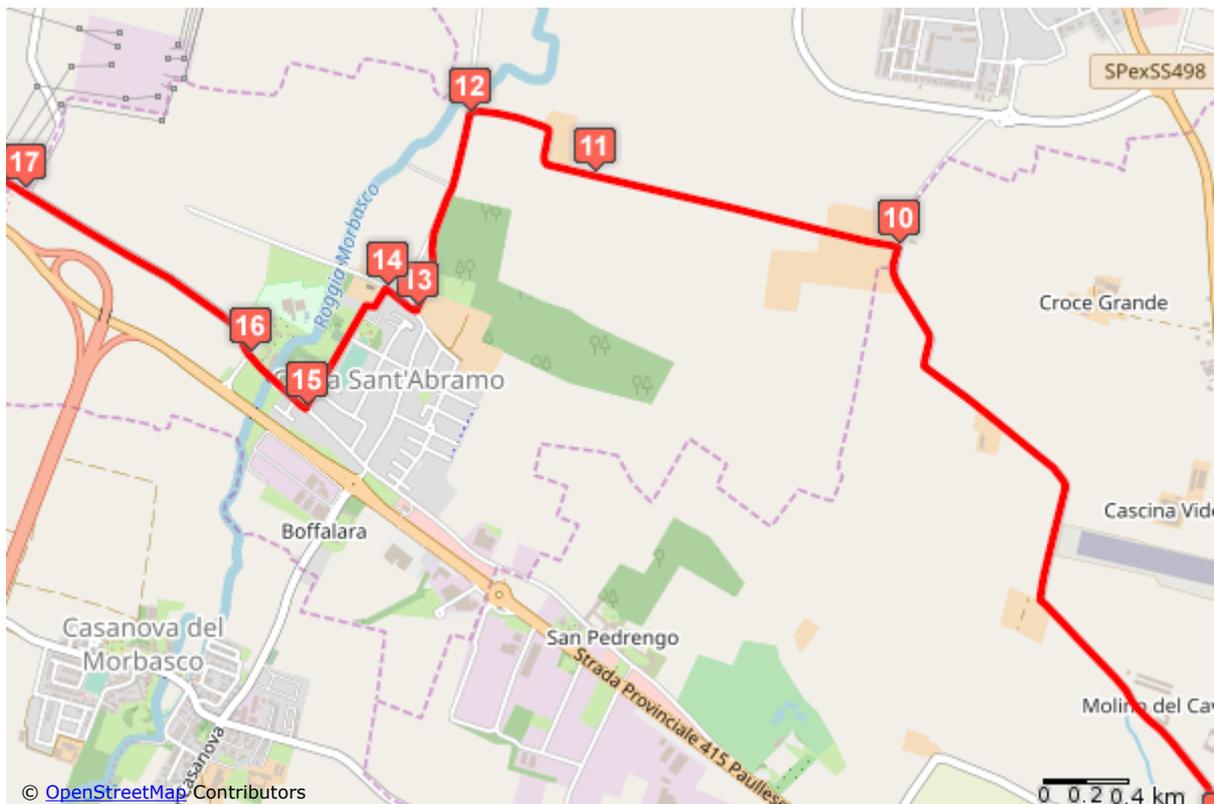
| Rif. | km parziali | km totali | Descrizione |
|---|-------------|-----------|--|
|  | 3.0 | 14.8 | superiamo due sbarre e svoltiamo a destra sulla ciclabile della Regina |
|  | 0.3 | 15.1 | al termine della ciclabile svoltiamo a sinistra e subito a destra sulla SP 56 |
|  | 1.4 | 16.4 | all'incrocio semaforizzato proseguiamo dritto |
|  | 3.1 | 19.5 | allo stop al bivio a T svoltiamo a sinistra per Annicco |
|  | 0.9 | 20.4 | nel centro di Annicco subito dopo la parrocchiale svoltiamo a destra |
|  | 0.0 | 20.5 | davanti al Municipio teniamo la sinistra in via Rizzi |
|  | 0.1 | 20.6 | imbocchiamo a sinistra in via Gloria |
|  | 0.1 | 20.7 | poco dopo al bivio a Y teniamo la destra seguendo le indicazioni della Strada Regina |
|  | 0.2 | 20.8 | proseguiamo sempre dritto imboccando la pista ciclabile |
|  | 1.8 | 22.6 | al termine del lungo tratto di ciclabile in mezzo ai coltivi proseguiamo dritto entrando a Grontorto |
|  | 0.2 | 22.9 | alla parrocchiale dedicata a Sant'Andrea svoltiamo a destra |
|  | 0.1 | 23.0 | usciti dal paese imbocchiamo a sinistra un viottolo sterrato poco visibile |
|  | 0.1 | 23.1 | attraversiamo la strada asfaltata e proseguiamo dritto |
|  | 2.3 | 25.4 | attraversiamo la strada e proseguiamo dritto |
|  | 0.3 | 25.7 | al bivio a T svoltiamo a destra verso il passaggio a livello |
|  | 0.6 | 26.4 | alle porte di Soresina imbocchiamo la strada senza uscita e percorriamo il marciapiede che costeggia il parcheggio della Latteria Soresina |
|  | 0.3 | 26.7 | proseguiamo sul controviale erboso |
|  | 0.1 | 26.7 | attraversiamo sulle strisce pedonali e proseguiamo verso il vicino semaforo |
|  | 0.2 | 26.9 | al semaforo a sinistra troviamo la stazione ferroviaria, proseguendo dritto ci raccordiamo con il percorso delle Città Murate |
|  | 0.3 | 27.2 | fine |



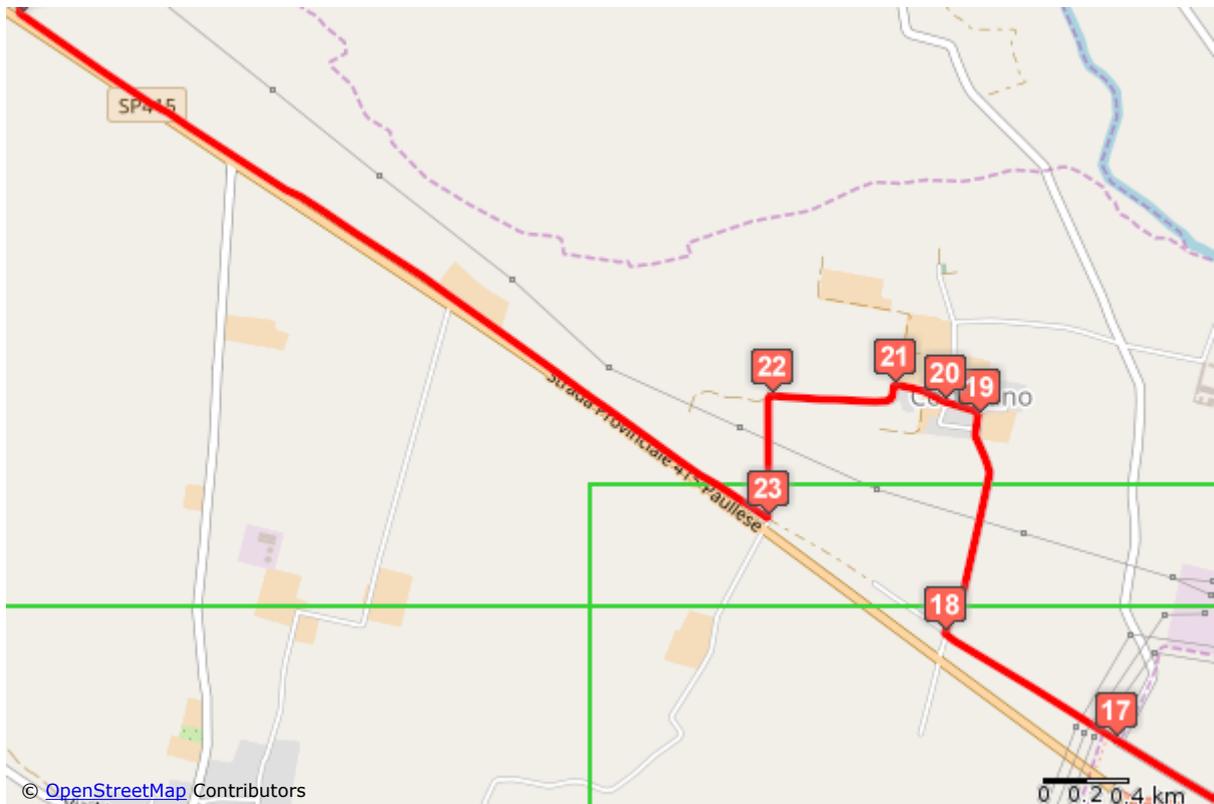
Mappa d'insieme



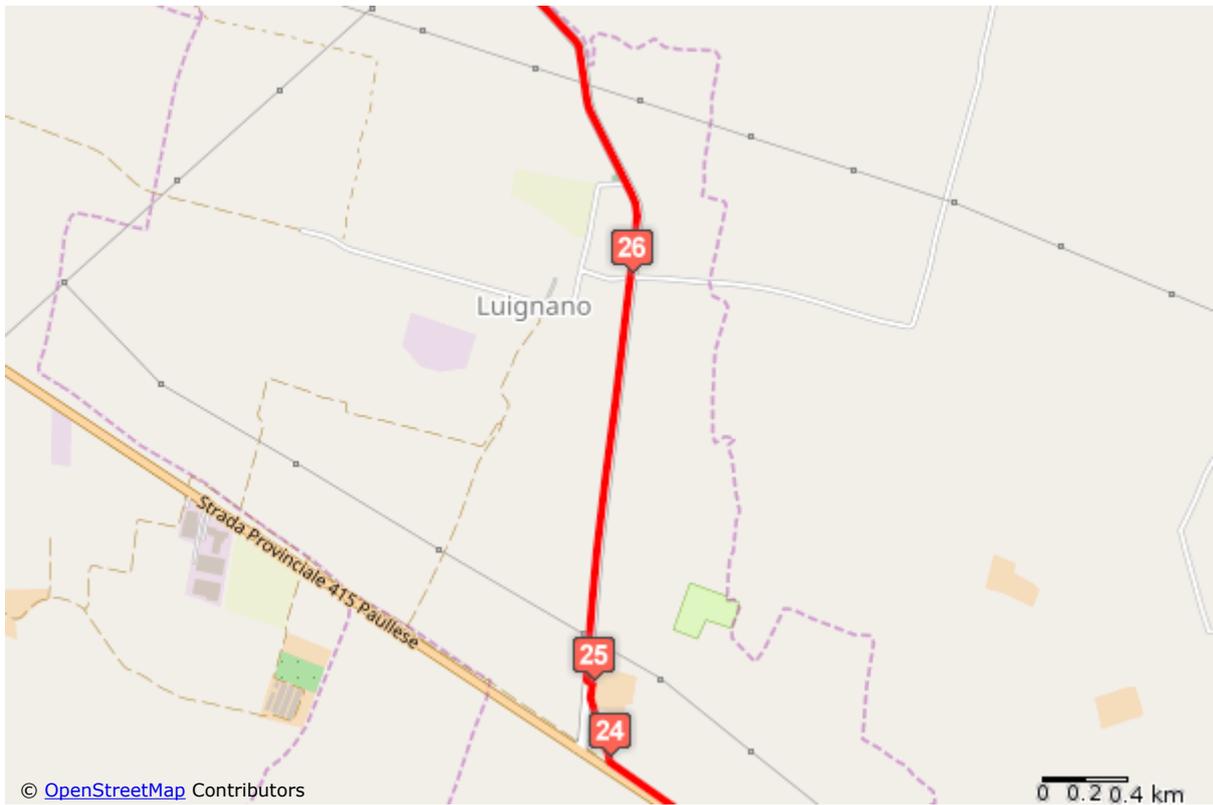
Mappa di dettaglio n° 1



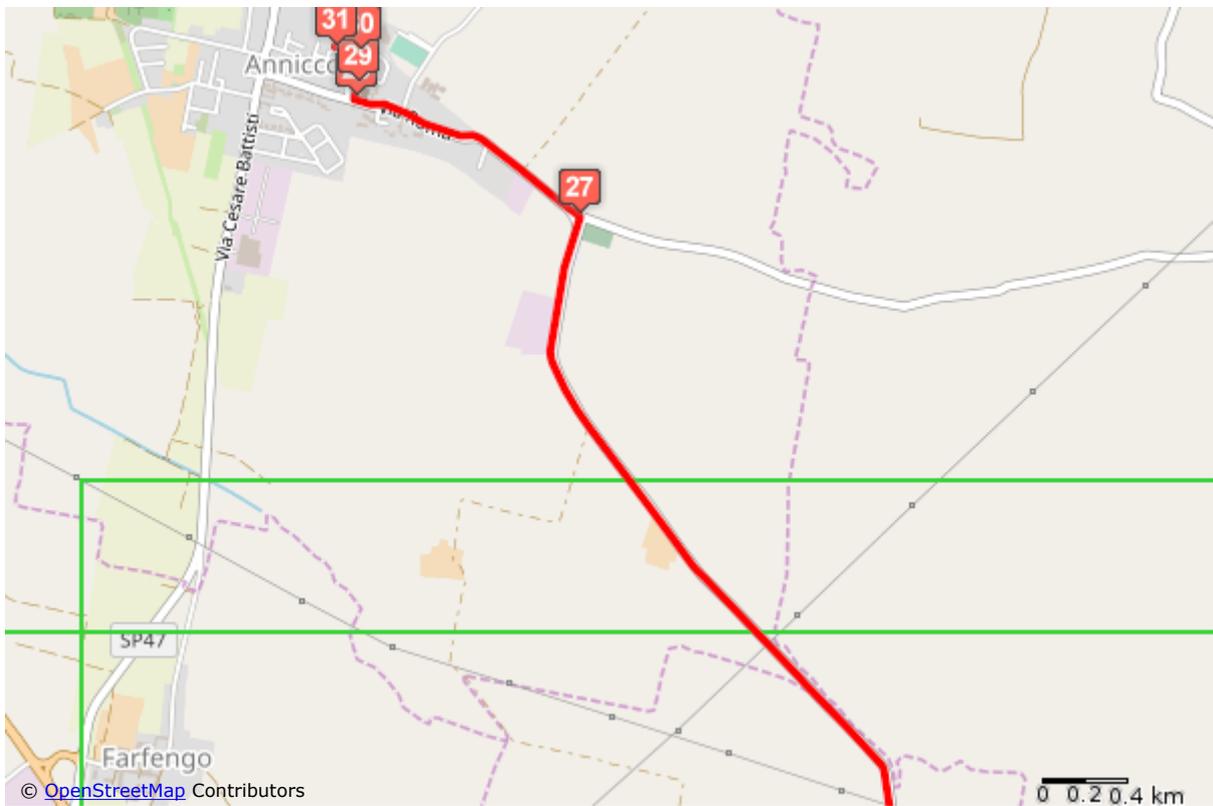
Mappa di dettaglio n° 2



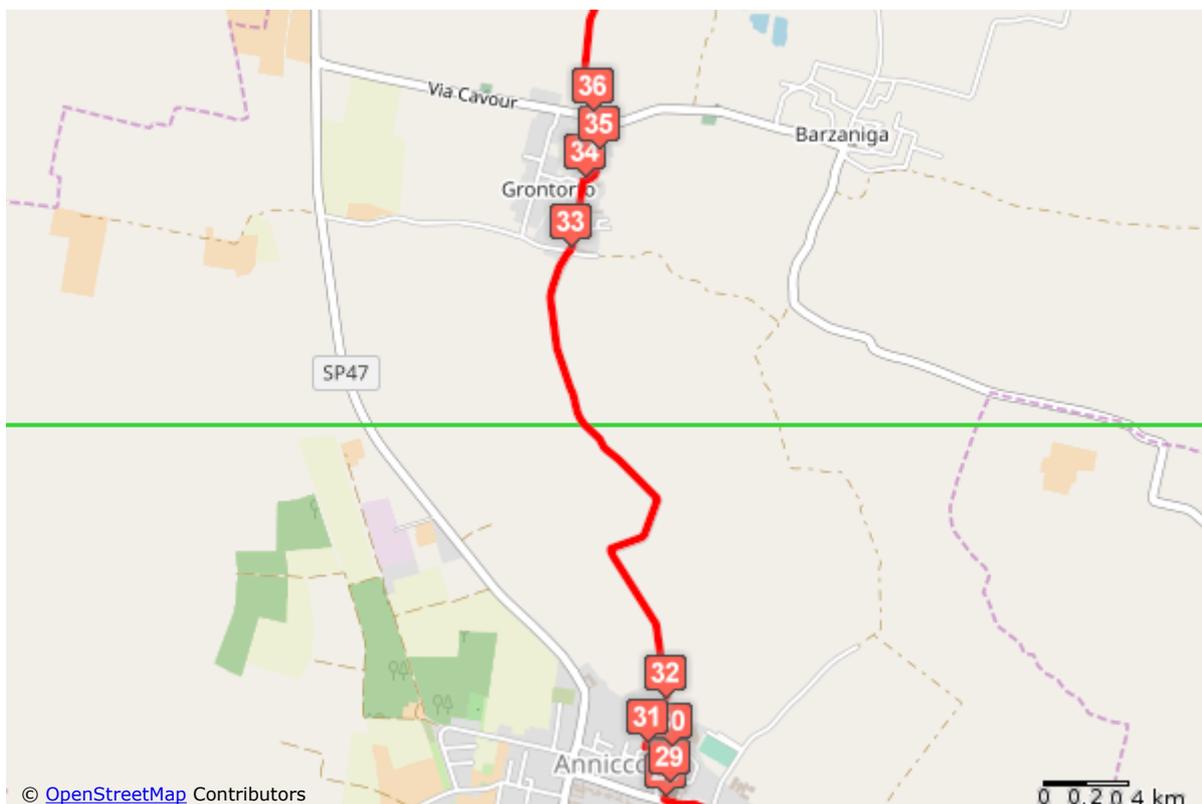
Mappa di dettaglio n° 3



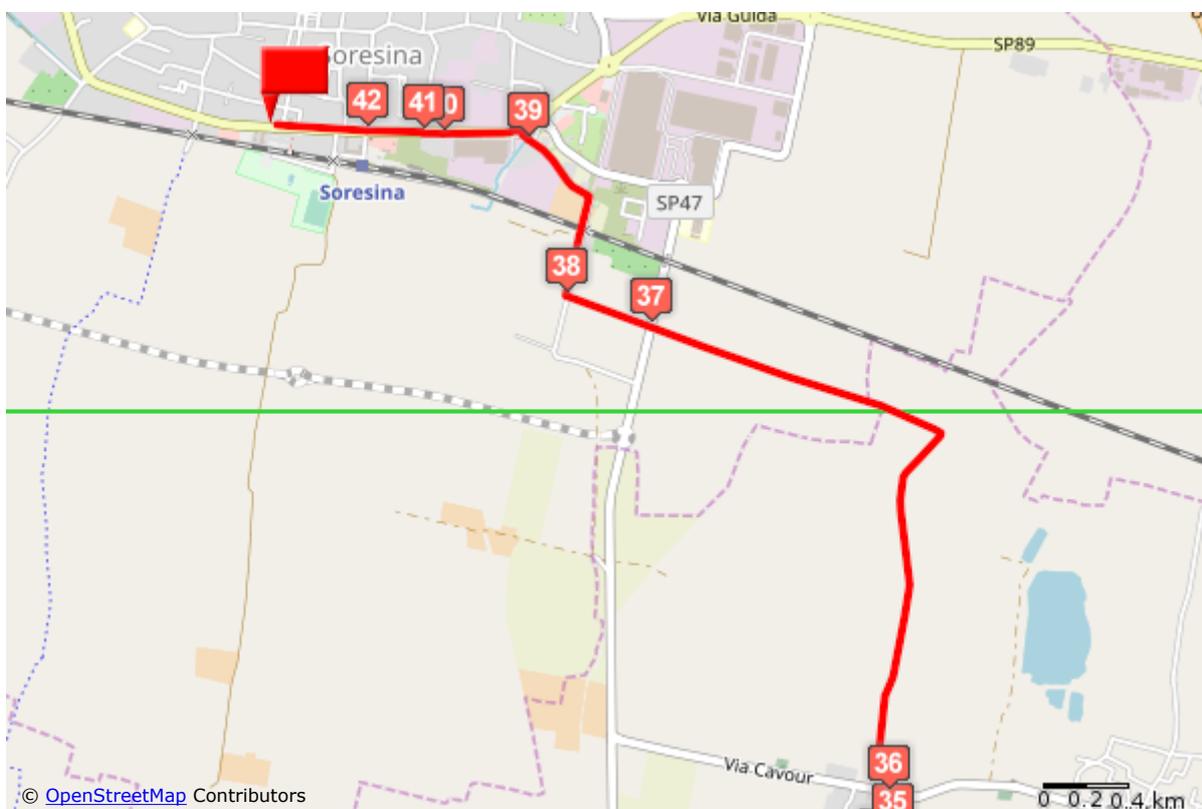
Mappa di dettaglio n° 4



Mappa di dettaglio n° 5



Mappa di dettaglio n° 6



Mappa di dettaglio n° 7