

56° Circuito del Porto

Cycling Race International
Under 23 / Elite
Cremona - Italy

1 Maggio 2023



Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d.



Trofeo Internazionale

Arvedi

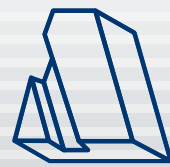
Con il Patrocinio e la collaborazione
del Comune di Cremona



Cremona
COMUNE DI CREMONA



Provincia
di Cremona



ARVEDI

Commercio Prodotti Siderurgici

INGROSSO E DETTAGLIO

Laminati a caldo / Lamiere nere / Profilati a freddo
trafilati e rettificati / Tubolari quadri e rettangoli
Tubi carpenteria neri e zincati / Tubi laminati
a caldo per acqua e gas / Tubi per applicazioni
meccaniche / Acciai da costruzione / Acciaio inox
Metalli non ferrosi / Taglio lamiere a misura



Arvedi

Cremona - Via Rosario 23
Tel. 0372/453362 - Fax 0372/453349
e-mail: info@arvedicommercio.it



I prossimo primo maggio Cremona vivrà nuovamente l'emozione di una delle competizioni più importanti della nostra città, la 56° edizione del Circuito del Porto, competizione internazionale per Elite e under 23.

Il ciclismo cremonese onora la nostra città e consolida, anno dopo anno, una tradizione che affonda le radici nella storia della nostra Cremona e nel cuore dei suoi abitanti.

L'Amministrazione Comunale ringrazia il Club Ciclistico Cremonese 1891 e la Federazione Ciclistica Italiana per l'organizzazione e dà il benvenuto a tutte le società e a tutti gli atleti che sulle nostre strade daranno spettacolo.

L'invito alla cittadinanza è quello di farsi coinvolgere dall'importantissima giornata di sport, di vivere l'emozione dello sport di alto livello che entra nella città.

Ancora grazie a tutta la macchina organizzatrice, al Settore Lavori Pubblici e Polizia locale del Comune di Cremona, Aem SPA, le forze dell'ordine e tutti i volontari.

Prof. Gianluca Galimberti, Sindaco di Cremona



Dott. Luca Zancchi, Assessore allo Sport

Con il patrocinio e la collaborazione
del Comune di Cremona





Circuito al Porto-Trofeo Arvedi è giunta alla sua 56ma edizione: un evento internazionale, con atleti provenienti da differenti Paesi che si confronteranno in uno dei più prestigiosi appuntamenti sportivi.

Grazie alla pluridecennale organizzazione ed attività del "Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d.", questo tradizionale appuntamento diviene esso stesso elemento che attira ogni anno sul nostro territorio tantissimi visitatori e sportivi, facendo così conoscere ed apprezzare il patrimonio storico, artistico e turistico della nostra comunità.

La gara ciclistica è anche un momento formativo che si ispira ai valori nobili della persona e dello sport, che va oltre la passione per divenire impegno personale, sacrificio, unitamente così da trasformarsi in un modello educativo e messaggio per le future generazioni sia per la crescita personale che per lo sviluppo armonico di tutta la società.

Auguro, quindi, a tutti gli atleti e alle loro famiglie una buona gara ed un sentito ringraziamento a tutti gli organizzatori.

Paolo Mirko Signoroni
Presidente della Provincia di Cremona





Passione e competenza, entusiasmo ed esperienza. Prendete questi grandi valori della gente di sport, inseriteli in un contesto innamorato del ciclismo come quello di Cremona e della sua gente ed avrete ancora una volta un gioiello del ciclismo come il Circuito del Porto Internazionale. Un riferimento per gli sprinter ma anche per chi veloce non è nella primavera delle due ruote che sboccia nel fiorire agonistico verso la parte più matura di stagione. Un passaggio a cui nessuno rinuncia, una corsa che vale un traguardo per chi vuole fortemente staccare il biglietto per passare tra i professionisti. Noi del Club Ciclistico Cremonese 1891 Gruppo Arvedi lavoriamo un anno intero per una giornata di sport, per una volata che corre veloce come un brivido che solo il grande ciclismo sa regalare. Ci mettiamo passione e cuore, perché Cremona diventi per un giorno la capitale del ciclismo mondiale degli elite e degli under 23, con i cinque continenti e tantissime bandiere e lingue a pedalare per centottanta chilometri sul classico circuito che dagli argini del fiume riporta ogni volta verso Viale Po ed il centro città. Un omaggio a Cremona e ai cremonesi che da sempre hanno con il ciclismo un rapporto forte, speciale. Gli anni ci hanno insegnato come allestire un evento di spessore internazionale. Innovare mantenendo radicata la tradizione in cui è nato il Circuito del Porto è la nostra bussola. Abbiamo sposato il progetto continental spalancando le porte a formazioni ben strutturate europee e non, squadre nazionali e corridori di valore. Specialmente negli ultimi anni il Circuito del Porto ha assunto un forte tenore internazionale e di questo ne andiamo orgogliosi. E siamo anche fortunati perché il nostro entusiasmo contagioso lo riusciamo a condividere con chi ci sta vicino. A partire dall'Amministrazione Comunale: oltre al patrocinio istituzionale, la condivisione di una passione che contribuisce a proiettare Cremona nel mondo. La Polizia Locale, i vigili urbani e tutte le forze dell'ordine che sono i veri angeli custodi degli atleti in bicicletta. Il mondo del volontariato, ampio e diversificato, che si fa in quattro e forse più per esserci, per aiutare, per collaborare, per testimoniare. Ed il pubblico che, con i ragazzi che pedalano, rappresenta il patrimonio di una passione che dopo cinquantasei anni ci fa sempre battere il cuore.

Il Presidente
Rossano Grazioli



NUOVA JEEP.

COMPASS

IL NOME È L'UNICA COSA
A NON ESSERE CAMBIATA*.



*NUOVO DESIGN, NUOVI INTERNI, NUOVE TECNOLOGIE,
NUOVI DISPOSITIVI DI SICUREZZA.

LE CONCESSIONARIE
JEEP SONO APERTE
E VI ASPETTANO
IN TUTTA SICUREZZA.

Jeep
THERE'S ONLY ONE

Consumo di carburante gamma Jeep Compass benzina e diesel (l/100 km): 7.2 - 9.2, emissioni CO₂ (g/km): 141 - 176. Valori omologati in base al ciclo misto WLTP approvato al 31/03/2021, e indicati a fini comparativi. Jeep è un marchio registrato di FCA US LLC.

GRUPPO BOSSONI Cremona - Via Castelleone, 134
www.gruppobossoni.it info@gruppobossoni.it - T. 030 5787960





L'azienda SITEM srl si occupa della realizzazione e montaggio di strutture di carpenteria in genere e dell'attività di montaggio impianti industriali. Vanta esperienza e professionalità, offrendo servizi a supporto delle attività industriali.

Nuova costruzione pila di sostegno e sostituzione delle campate Comune di Fara Gera d'Adda (MI)

Realizzazione ampliamento Capannone ex Acciaieria Arvedi Tubi Acciaio (CR)



Montaggio linea S6 Tubificio Arvedi Tubi Acciaio (CR)

Costruzione nuovo Capannone Zincatura e Centro Servizi Acciaieria I.S.P. Cremona (CR)

Uffici e stabilimento Via dell'Europa Unita 21/23 24069 Trescore Balneario (BG)
Tel. 035 4258217 / 035 4258220 Nr 4 linee Fax 035 4257742 E-mail: sitem srl.sitem srl@tin.it

56° Circuito del Porto - Cycling Race International

Supporto Tecnico

Tabella oraria

Partenza ufficiale della corsa alle ore 13.20 da P.le Azzurri d'Italia Cremona (parcheggio zona Piscine Comunali), trasferimento di 1200 m - Via Portinari del Po - Largo Fabio Moreni - imbocco Viale Po dove è posto Ultimo Chilometro. Partenza: sotto lo striscione di ARRIVO. Arrivo previsto per le ore 17.30, come da tabella oraria.

Caratteristiche del percorso

Circuito di km 12,850 da ripetere 14 volte per un totale di 179,900 km. Il percorso è controllato ad ogni incrocio da personale addetto designato dalla società. Transennamento degli ultimi 300 metri del circuito e dei 100 metri seguenti la riga d'arrivo. Predisposizione di una tribuna per la giuria e di una tribuna per il servizio fotofinish e cronometraggio.

Assistenza Sanitaria

Assistenza sanitaria garantita da n. 3 (tre) autoambulanze del servizio volontari della "CROCE VERDE" di Cremona e presenza di un medico designato dalla società organizzatrice.

Dislocazione dei centri ospedalieri

Gabinetto medico nelle vicinanze dell'arrivo per i casi più lievi e centro ospedaliero con pronto soccorso raggiungibile in 5 minuti con l'autoambulanza. Nel caso di necessità di allontanamento di una delle autoambulanze dal percorso di gara, verrà contattato il servizio 118 per garantire il servizio sanitario nel tempo necessario a che la prima torni sul posto.

Servizio cambio ruota

Il servizio cambio ruota viene effettuato dal TEAM TURCHI con n. 3 autovetture dotate di telai e ruote come da regolamento tecnico. Il cambio ruota e bicicletta può anche essere effettuato dalla macchina della società sportiva al seguito della corsa.

Planimetria e altitudine del percorso

Il percorso è interamente pianeggiante.

Caratteristiche degli ultimi 3 chilometri

Gli ultimi 3 km sono mostrati nella cartina seguente. I punti critici sono: a 2,8 km dall'arrivo con curva stretta verso destra, a 1,7 km dall'arrivo curva a sinistra con ingresso sul piazzale Tamoi e innesto sulla tangenziale, a 1,5 km dall'arrivo con curva a gomito verso destra.



Caratteristiche dell'ultimo chilometro

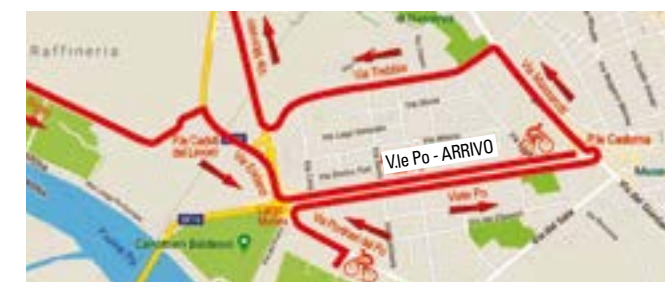
L'ultimo chilometro è composto da una rotonda ampia e

successivo rettilineo fino all'arrivo. La larghezza della sede stradale del rettilineo finale di 900 m è di 10 m.



Descrizione zona di arrivo

Per quanto riguarda le indicazioni relative alla zona di arrivo, si allega copia della fotografia panoramica con relative segnalazioni riguardanti la collocazione dei locali a disposizione, della tribuna della giuria, della tribuna per il servizio di fotofinish e deviazione per il parcheggio delle autovetture al seguito della corsa. Gli ultimi 400 metri del circuito si presentano assenti da qualsiasi malformazione. Il giorno precedente la gara e nelle ore immediatamente precedenti la partenza, la società organizzatrice ha predisposto un servizio di pulizia del circuito.



Locali per il controllo anti-doping

Per il controllo anti-doping saranno utilizzate strutture presso gli Impianti in P.le Azzurri d'Italia.

Locali a disposizione

Per le operazioni di Verifica Licenze e Punzonatura, servizio di segreteria, sede giuria e sala stampa saranno a disposizione i locali posti in P.le Azzurri d'Italia (zona Piscine Comunali-Campo da tennis).

Per eventuali comunicazioni sono disponibili i seguenti numeri di cellulari: +39.348.6004508 rif. Presidente del Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d. - sig. Rossano Grazioli; +39.335.8026610 - rif. Direttore di Organizzazione sig. Antonio Alessandro Pegoiani.

Modalità d'invito delle Squadre

Le società partecipanti alla manifestazione sono state contattate dalla società organizzatrice tramite bollettino ufficiale d'invito. La relativa documentazione è a disposizione della giuria, per un eventuale controllo, il giorno stesso della manifestazione. Il numero massimo di corridori partecipanti per società è fissato in 6 unità con un minimo di 4.

LeoRa
OTTICA

ISAURA e LUIGI
vi aspettano nel punto vendita in
Via Ubaldo Ferrari n° 1
26022 Castelveverde (CR)
+39 0372 750582
info@otticaleora.it

f i

*"farti vedere bene
è la nostra missione"*





Support Technique

Itinéraire horaire

Départ fictif de la course à 13.20 h de P.le Azzurri d'Italia Cremona, (parking aux piscines municipales), transfert de 1200 m - Via Portinari del Po - Largo Fabio Moreni - entrée Viale Po où se trouve le Dernier Kilomètre. Départ: sous la bannière ARRIVÉE. Arrivée prévue pour le 17.30 h, comme dans l'itinéraire horaire.

Caractéristiques du parcours

Circuit de 12,850 km à répéter 14 fois pour un total de 179,900 km. Le parcours est contrôlé sur chaque carrefour d'une personne de l'organisation. Barrières des derniers 300 m et 100 m depuis la ligne d'arrivée. Predisposition d'une tribune pour la jury et un'autre pour le photofinish et pour les chronometreurs.

Assistance sanitaire

L'assistance sanitaire est garantie de 3 (trois) ambulances du service des volontaires de "Croce Verde" de Cremona et présence d'un medecin designé par l'organisation.

Hôpitaux

Position medicale en proximité de l'arrivée pour les cas plus légers et hôpital avec services des urgences à 5 minutes du parcours avec l'ambulance. Dans le cas où l'ambulance doit partir, sera garanti le service sanitaire de la part du 118.

Service de voitures neutres

Le service est garanti par l'équipe TEAM TURCHI avec 3 voitures équipées des velos et roues comme de règlement technique. Le change de roue et de velo peut être fait aussi de parte de l'équipe à la suite de la course.

Planimétrie et altitude du parcours

Le parcours est entièrement plat.

Caractéristiques des derniers 3 km

Les derniers 3 km sont montrés dans la carte suivante. Les points critiques sont: à 2,8 km de l'arrivée avec un virage à droite, à 1,7 km de l'arrivée avec un virage à gauche avec entrée sur l'esplanade du Tamoil depuis entrée sur la tangentiell, à 1,5 km de l'arrivée avec virage à 90° à droite.



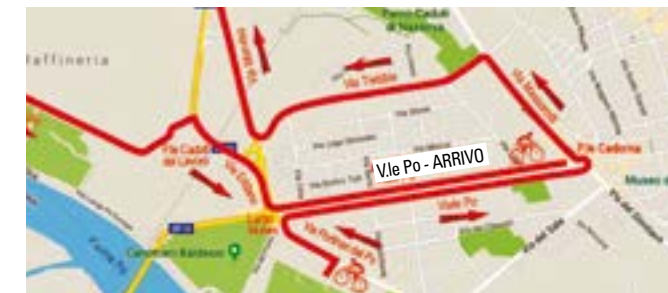
Caractéristiques du dernier km

Dans le dernier km il y a un grand rond-point et ligne droite de 900 m jusqu'à l'arrivée, la largeur du ligne droite de l'arrivée est de 10 m.



Description de la zone d'arrivée

En ce qui concerne les indications à l'arrivé ci dessus il y a la cart avec les informations indicatives sur la collocation des lieux à disposition de la jury, du photofinish, déviation et parking voitures à la suite de la course. Les dernier 400 m du circuit ne presentent pas malformations. Le jour précédent la course et aussi dans les heures précédentes le départ les organisateurs ont préparé un service de nettoyage du parcours.



Local anti-dopage

Pour le contrôle antidopage les installations des usines de P.le Azzurri d'Italie seront utilisées.

Locaux à disposition

Pour les operations de control de licence et la permanence (salle de jury, salle de presse et secrétariat) seront disponibles les locaux situés à P.le Azzurri d'Italia (espace Piscines Municipales - Court de tennis). Pour les communications sont à disposition les portables de l'organisation: +39.348.6004508 réf. President du Club Ciclistico Cremonese 1891 a.s.d - M. Rossano Grazioli; +39.335.8026610 - réf Directeur de l'Organisation M. Antonio Pegoiani.

Modalité d'invitation des équipes

Les équipes participants à la courses ont été contactés par la société organisatrice avec l'envoyé du bulletin officiel d'engagement. Toute la documentation est à disposition de la jury le jour de la course. Le numero maximum des coureurs par équipe est fixé à 6 et le numero minimum à 4.

ROTRANS

AUTOTRASPORTI



ROTRANS s.r.l.

Via Nezirole - Zona Artigianale n.16
25055 PISOONE (BS)
Tel. 0364 899027 - Fax 0364 899784 - Mail: rotrans@tiscali.it



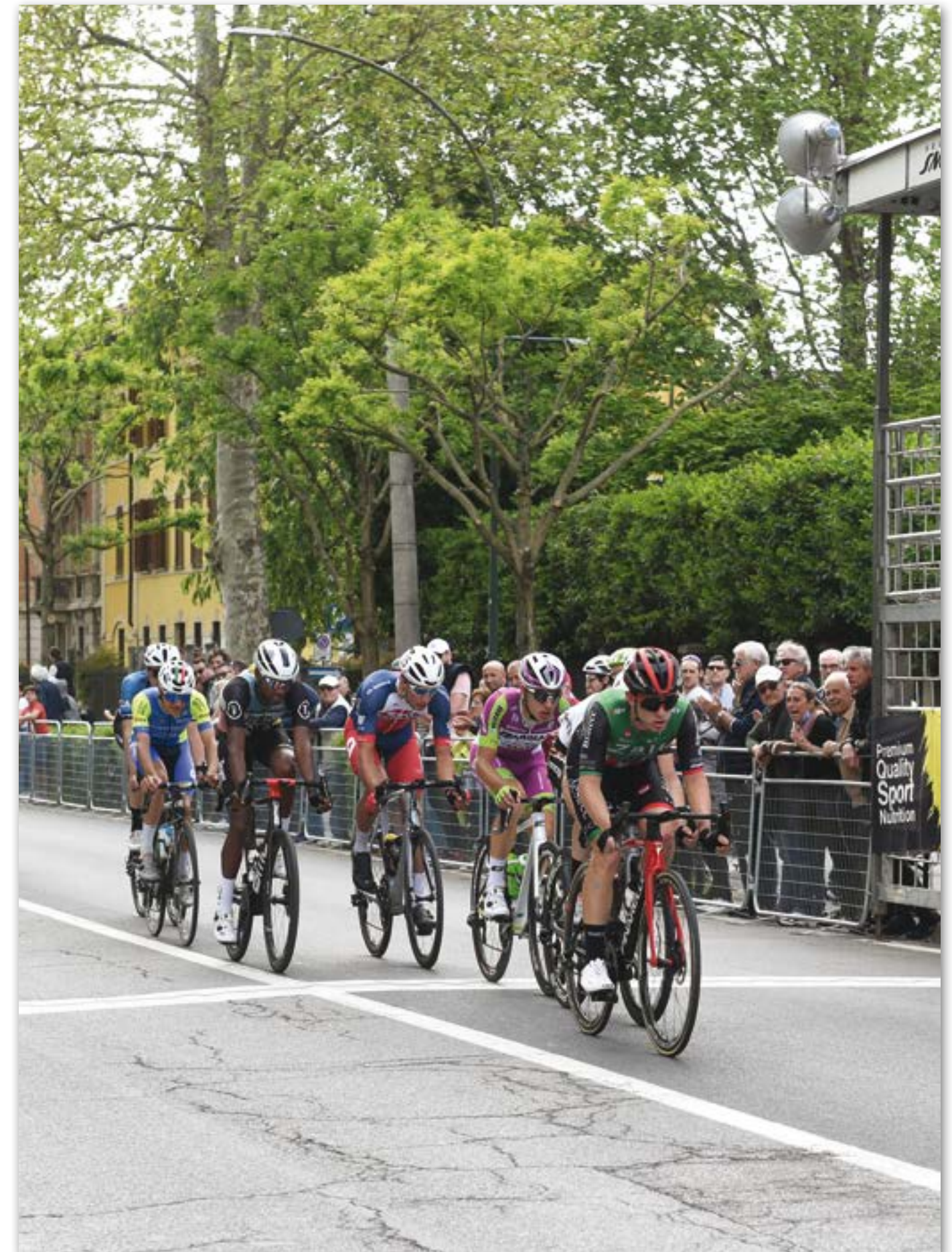


**Immobiliare
Raffaella s.r.l.**

IMPRESA DI COSTRUZIONI

Via Martiri della Libertà, 39
29010 Monticelli d'Ongina (PC)
Tel. 0523.829262 Fax 0523.827707
e.mail: info@immobiliareraffaella.it

**COSTRUZIONI EDILI - CIVILI
RISTRUTTURAZIONI - RIMOZIONI AMIANTO
MANUTENZIONI E NUOVE COSTRUZIONI INDUSTRIALI
COMPRAVENDITA IMMOBILI**





apis
il Cappellino®

DA PIU' DI 60 ANNI
IL CAPPELLINO
DEI CAMPIONI

**IL CICLISMO HA AVUTO TANTI LEADER,
MA IN TESTA SIAMO STATI SEMPRE NOI**

Sede e uffici commerciali 26039 Vescovato (CR) - Via M.F. Gonzaga, 5/7/9
Tel. 0372/830479 - Fax 0372/81239
info@apis-italia.com
www.apis-italia.com

Servizi e Organizzazione

ISCRIZIONI:

C.C. Cremonese 1891 a.s.d. - Via Rosario, 25 Cremona
Tel. 0372.453362 - Fax 0372.453349 - ccc1891@ccc cremonese1891.com
Cremona - P.le Azzurri d'Italia dalle 11.45 alle 13.15
Cremona - c/o P.le Azzurri d'Italia dalle ore 9.00 alle 11.15
Cremona - c/o P.le Azzurri d'Italia ore 11.30
Cremona - P.le Azzurri d'Italia dalle ore 12.45 alle ore 13.15
Cremona - P.le Azzurri d'Italia
Cremona - P.le Azzurri d'Italia
a cura del Corpo Volontari Pubblica Assistenza "Croce Verde" - Cremona

PUNZONATURA:

VERIFICA LICENZE:

RIUNIONE TECNICA:

FIRMA PARTENZA:

PREMIAZIONI UFFICIALI:

CONTROLLO MEDICO:

ASSISTENZA MEDICA:

GIURIA:

Presidente des. Uci
Componente (coord.)
Componente
Giudice di Arrivo
Giudice Moto

Morgane Garnier
Gabriele Rigoletti
Elena Merelli
Alessandra Paolini
Francesca Tonelli



Giuria 2022

ORGANIZZAZIONE:

Direttore di Organizzazione
Vice direttore di Organizzazione
Addetto alla Giuria
Medici della Corsa
Coordinatore Logistica
Capi Squadra Logistica
Supporto Sicurezza
Cambio ruota
Radio corsa
Riprese video, fotografie
Speaker
Sicurezza stradale
Scorta tecnica

Antonio Alessandro Pegoiani
Pierluigi De Vitis
Maria Fiorentini
Dott. G. Mancabelli, Dott. F. Balesteri
Giorgio Tomasoni
Luigi Lucini, Nicola Picchi
Steward CC Cremonese
Team Turchi
Team Maini
Rodella 2000
Alberto Rigamonti
Polizia Locale Cremona
Polizia Municipale





Magli Intermodal Service srl

Rezzato (BS) Italy

Tel.+39 030 2593319 - Fax +39 030 2490503

Mobile +39 333 222 9378

Web: www.mis-srl.it

Mail: logistica@mis-srl.it



56° Circuito del Porto - Cycling Race International

Regolamento Corsa Ciclistica Internazionale Classe 1.2 Me

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

La manifestazione 56° CIRCUITO DEL PORTO è organizzata da CLUB CICLISTICO CREMONESE 1891 – VIA ROSARIO 25 - 26100 CREMONA cod.FCI: 02V0080 sotto i regolamenti dell'U.C.I.

La gara si svolgerà il giorno 01/05/2023 a CREMONA. Responsabile manifestazione ITALO CAROTTI, tess. 747867B - tel. +39 335 6196006. Direttore di Corsa Internazionale ANTONIO ALESSANDRO PEGOIANI, tess. 576005U - tel. +39 335 8026610. Vice Direttore di Corsa Internazionale PIERLUIGI DE VITIS, tess. 836942Q - tel. 348 7099101.

ART. 2 - TIPO DELLA PROVA - PARTECIPAZIONE

Conformemente all'art. 2.1.005 del regolamento UCI, la corsa è aperta ai gruppi sportivi seguenti:

- * UCI Pro Teams italiane, UCI Pro Teams straniere (max.2); Squadre Continental UCI; Squadre Professionistiche ciclocross UCI; Squadre Nazionali; Squadre regionali e di club
- * La gara è ad invito e riservata agli atleti della categoria ELITE – U23
- * E' inserita nel calendario UCI EUROPA TOUR classe 1.2 ME .
- * Conformemente all'art. 2.2.003 del regolamento UCI, le squadre sono composte da un minimo di 4 e un massimo di 6 atleti.
- * Verranno assegnati i seguenti punteggi secondo la normativa UCI:
1° class 40 2° class 30 3° class 25 4° class 20 5° class 15
6° class 10 7° class 5 8° class 3 9° class 3 10° class 3
- * Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) vale quanto riportato nel bollettino di ingaggio.

ART. 3 - DOCUMENTAZIONE PER APPROVAZIONE

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- * Piantina altimetrica * Planimetria * Tabella oraria/chilometrica di marcia
- * Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri * Indicazione zona deviazione vetture * Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice * Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso * Planimetria zona partenza e arrivo con indicazione sede giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

ART. 4 - ISCRIZIONI

Avuta conferma della partecipazione, le società dovranno confermare le iscrizioni dei propri atleti tramite bollettino di ingaggio alla Società Organizzatrice a mezzo e-mail: circuitodelporto@gmail.com o fax +390372453349 entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e delle riserve.

ART. 5 - QUARTIER TAPPA / SEGRETERIA

Il ritrovo di partenza si tiene a CREMONA, P.le Azzurri d'Italia. La segreteria aprirà alle ore 9.00 del giorno 01/05/2023.

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 01/05/2023 dalle ore 9.15 alle ore 11.15 presso P.le Azzurri d'Italia. All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso P.le Azzurri d'Italia, CREMONA.

ART. 6 - RIUNIONE TECNICA

Ai sensi dell'art. 1.2.087 del regolamento UCI, la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il Rappresentante della STF (se presente) si terrà il giorno 01/05/2023 alle ore 11.30 presso P.le Azzurri d'Italia, CREMONA. In seguito si svolgerà il meeting per tutti gli atleti che condurranno i veicoli al seguito della gara alla presenza del Presidente di Giuria e del Direttore di organizzazione.

ART. 7 - OPERAZIONI DI PARTENZA

La firma del foglio di partenza e la presentazione team sarà dalle ore 11.45 alle ore 13.05 a CREMONA in P.le Azzurri d'Italia (secondo l'ordine stabilito dall'organizzazione). La partenza è fissata alle ore 13.20 presso P.le Azzurri d'Italia (CREMONA). Km 0 P.zza CADORNA (trasferimento di 1200 m).

ART. 8 - RADIO CORSA

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno, in lingua italiana, francese o inglese.

La frequenza utilizzata sarà 165.360.

ART. 9 - ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà garantito da TEAM TUR-

CHI, per mezzo di 3 vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate. Al seguito della corsa non è autorizzato il cambio ruota in moto.

ART. 10 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa. La zona di rifornimento fisso è in località VIA ACQUAVIVA e VIA RIGLIO (fino all'azienda Ocrim).

ART. 11 - PASSAGGI A LIVELLO

Non sono presenti passaggi a livello lungo il percorso, ci sarà l'attraversamento di binari in Via Acquaviva.

ART. 12 - TEMPO MASSIMO

Ai sensi dell'art. 2.3.039 del regolamento UCI, il tempo massimo è stabilito nella misura dell'8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzatore.

ART. 13 - CLASSIFICHE

Non sono previste ulteriori classifiche oltre alla classifica individuale.

ART. 14 - PREMI

I premi saranno corrisposti usufruendo del servizio fornito dall'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) in base alle tabelle internazionali. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia. Eventuali premi extra-classifica dovranno essere portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione. Il pagamento dei premi sarà effettuato dall'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) direttamente ai team.

ART. 15 - CONTROLLO ANTIDOPING

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative UCI. Sarà effettuato presso i locali in P.le Azzurri d'Italia, CREMONA. Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

ART. 16 - CERIMONIA PROTOCOLLARE

Secondo quanto riportato dal regolamento UCI - art. 1.2.112, devono presentarsi al cerimoniale i primi 3 della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

ART. 17 - SANZIONI

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

Art. 18 - SERVIZIO SANITARIO

Sarà effettuato da un minimo di 2 ambulanze e da un medico di corsa, Dott. GIANCARLO MANCABELLI, tel. 3356009347. Il presidio ospedaliero lungo il percorso è: OSPEDALE MAGGIORE DI CREMONA, LARGO PRIORI, CREMONA (tel. +3903724051).

ART. 19 - ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 UCI.

ART. 20 - CODICE DELLA STRADA - RESPONSABILITÀ

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <inizio gara ciclistica> e <fine gara ciclistica>.

ART. 21 - COMPOSIZIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata.

ART. 17 - NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.





Sografs.r.l.

SOCIETÀ GESTIONE RACCORDO FERROVIARIO

La logistica a portata di treno

So.G.Ra.F. S.r.l.
Viale Marconi 41, Spinadesco (CR)
☎ 0372 – 444039
✉ info@sograf.it
🌐 www.sograf.it



Polo Logistico Base del Porto di Cremona



Dipinto di Carlo Cordua



Premiazioni Edizione 2022





Il Circuito

12,850 km da ripetersi 14 volte per un totale di 179,900 km

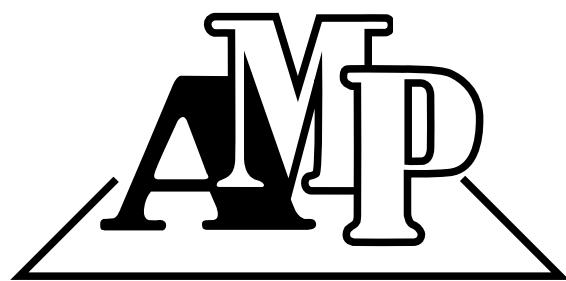


Ore 13.20 trasferimento di 1200 m:

P.le Azzurri d'Italia - Via Portinari del Po - km 0.0 posto sotto lo striscione di Arrivo

Ore 13.30 Partenza Ufficiale: Viale Po, Piazzale Cadorna, Via Massarotti, Via Trebbia, Via Monviso, Via Sacco e Vanzetti, Via Milano, Via della Conca, Via Acquaviva, Via Riglio, Piazzale Caduti del Lavoro, Via Eridano, Largo Moreni, Viale Po. Interamente pianeggiante.





Arch. Matteo Pegoiani +39 3381455097

@ ampisolamenti@libero.it

o ampcartongessi

e ampegoiani.wixsite.com/ampcartongessi



Copertura camini e complementi di arredo



Controsoffitti di qualsiasi tipologia



Controparete e parete arredata con inserimento porta rasomuro



Pittura di interni

AMP di Arch. Matteo Pegoiani - Via Marconi,15 - 26048 Sospiro (CR)

Progettazione e realizzazione di pareti arredate e complementi di arredo

Contropareti e controsoffitti isolanti

Tinteggiature interne

56° Circuito del Porto - Cycling Race International

Albo d'Oro

1967

1. Landini Mauro, Codifiume - Ferrara
2. Cremonesi Agostino, Pejo - Brescia
3. Negri Mario, Excelsior - Milano

1968

1. Valenti Valerio, Pedale Melzese - Milano
2. Benelli Eugenio, Pedale Melzese - Milano
3. Mantovani Valerio, Italcuoghi - Modena

1969

1. Ciatti Andrea, C.C. Cremonese 1891
2. Ferraroni Pier Luigi, C.C. Zoppas - Cremona
3. Virminetti Paolo, G.S. Polli

1970

1. Algeri Pietro, G.S. Cima - Bergamo
2. Ciatti Andrea, C.C. Cremonese 1891
3. Foresti G. Franco, G.S. Cima - Bergamo

1971

1. Foresti G. Franco, Soc. Domus - Bergamo
2. Tremolada Mario, U. C. Melzo - Milano
3. Monfredini Alfio, S. C. Polli - Milano

1972 Campionato Lombardo

1. Lualdi Valerio, Soc. Lainatese - Milano
2. Parechini Aldo Soc. LA.G. - Gazoldo (MN)
3. Antonini Alessio Soc. Pejo - Brescia

1973

1. Cardelli Alessandro Soc. Monsummannese (PT)
2. Rinaldi Ettore Soc. Melzo (MI)
3. Mantovani Maurizio Soc. Bettolino Lapa (MI)

1974

1. Colombo Giuseppe, Soc. Bettolino Lapa (MI)
2. Giacomino Bruno, Soc. Mariani Calì (BS)
3. Calvi Franco, Soc. Zanazzi (MI)

1975

1. Ceruti Roberto, ITLA (MI)
2. Bertagnoli Agostino, Scalvini (BS)
3. Scotti Fausto, Pezzini (SO)

1976

1. Bertagnoli Agostino, Scalvini (BS)
2. Ferreni Giovanni, G. S. Mariani Calì (BS)
3. Perani Domenico, U. C. Lerna (CO)

1977

1. Noris Mario, Ciclo Lombardo Framesi (MI)
2. Carrara Maurizio, G. S. Bombana (M N)
3. Busacchini Luigi, G. S. Inoxpran (BS)

1978

1. Seghezzi Emanuele, G. S. Bonetti Trescore (CR)
2. Bedendo Emilio, Soc. Opel Vighini (VR)
3. Negri Duilio, S. C. Ceramiche Abetone (BS)

1979

1. Piovani Maurizio, Soc. Sistem Holz (MI)
2. Silvestro Milani, Soc. Sistem Holz (MI)
3. Orlandi Maurizio, Soc. Melzo Meggiarin

1980

1. Silvestro Milani, S. S. Nuova Baggio (MI)
2. Maurizio Piovani, G. S. ISAL - Tessari (MI)
3. Seghezzi Emanuele, G. S. Polli - Lissone (MI)

1981

1. Ferreri Luigi, G. S. Mecair - Milano
2. Pollio Davide, G. S. Melzo Maggiarin
3. Leali Antonio, G. S. ISAL - Tessari (MI)

1982

1. Montani Dario Claudio, G. S. ISAL - Tessari (MI)
2. Ricciutelli Mauro, G. S. Polli - Lissone (MI)
3. Zanovelli G. Franco, G. S. Bombana - Mantova

1983

1. Viganò Umberto, Supermercati Brianzoli
2. Zonca G. Battista, Canturino
3. Baffi Adriano, Mecair - Milano

1984

1. Tosi Angelo, Bresciplast
2. Bardelloni G. Battista, Passerini - Milano
3. Pedrinazzi Stefano, Mecair - Milano

1985

1. Badolato Ettore, G. S. Passerini
2. Bugno Gianni, G. S. Cicli Di Lorenzo
3. Manenti Ettore, G. S. Alimarket Rizzi

1986

1. Mores Ercole, G. S. Michelin FGM
2. Fidanza Giovanni, G. S. La Fenice - Orlandi Pagnoncelli
3. Breme Stefano, G. S. Dari Mec

1987

1. Destro Alberto, Coalca Cantagrillo - Pistoia
2. Tabanelli Paolo Nicolò Biondo Carpi
3. Badolato Ettore, Remac - Brescia

1988

1. Tessaro Luigi, Diadora Treviso
2. Conte Biagio, Diadora Treviso
3. Pezzetti Enrico, Vellutex - Pistoia

1989

1. Tarlao Riccardo, Fausto Coppi
2. Mauri Luigi, Centro Ceramiche Pagnoncelli
3. Dessì Luigi, Supermarket Massenti

1990

1. Tameni Angelo, Bubiline Silva
2. Vicentini Aladino, Smeg - Reggio Emilia
3. Tomi Maurizio, Mecair - Milano

1991

1. Camin Claudio, Caneva - Pordenone
2. Villa Marco, Caneva - Pordenone
3. Paletti Michele, Pedale Veloce - Carpi

1992

1. Minali Nicola MG Bois - Treviso
2. Colonna Federico, G. S. Alessandra Filati
3. Tomi Maurizio, Velo Club - Cassano



ARVEDI CYCLING

il nostro team

Nicolò
Alessio
Michael
Lino
Riccardo
Niccolò
Francesco
Stefano
Mattia
Michele
Matteo

BIRELLO
BONELLI
CATTANI
COLOSIO
GALANTE
GALLI
LAMON
MORO
PINAZZI
SCARTEZZINI
TUGNOLO



2021

LAMON Campione Olimpico ins. sq.

2022

LAMON Campione Olimpico ins. sq.
LAMON Campione del Mondo ins. sq.
PINAZZI-GALLI Campioni Europei Under 23 ins. sq.

PINAZZI-GALLI e COLOSIO Campioni Italiani ins. sq.
MORO Campione Italiano nel kerin

PINAZZI Campione Italiano nella Madison

2023

LAMON Campione Europeo ins. sq.

**Campionati Italiani 2022
di ciclismo su pista
Velodromo Francene**



Francesco LAMON

56° Circuito del Porto - Cycling Race International

Albo d'Oro

1993

1. Colonna Federico, G. S. Alessandra Filati
2. Traversoni Mario, G. S. Panor
3. Radaelli Mauro, G. S. Ecoclear

1994

1. Zamboni Michele, Zalf. Fior
2. Zucchi Simone, Alessandra Filati
3. Falgari Massimo, Team Polti

1995

1. Destro Alberto, Brunero Bongioanni
2. Chesini Nicola, Tasselli Elematic
3. Frutti Matteo, Team Polti

1996

1. Bonetti Enrico, S. C. Pagnoncelli
2. Zoccarato Roberto, V. C. Mantovani
3. Chesini Nicola, Tasselli Elematic

1997

1. Bianchini Cristian, S. C. Pagnoncelli
2. Castignola Walter, Brescialat
3. Chesini Nicola, Tasselli Elematic

1998

1. Chesini Nicola, S. C. Pagnoncelli
2. Grichkine Oleg, Sonego Sport - Cantine Tollo
3. Iacovlev Vassili Bici Club Azzurro

1999

1. Romio Alessandro, G.S. Podenzano
2. Gobbi Cristian, G.S. San pellegrino
3. Gerosa Mauro, S.C. Pagnoncelli

2000

1. Pagliarini Luciano, G.S.C. B.F. Cycling Team
2. Furlan Angelo, G.S. Amici del Piave
3. Bianchini Cristian L'Edile Rosa Gaverina

2001

1. Alvisi Juri, Cycling Team Eternedile
2. Ivanov Yuriy, Site Frezza Cycling Team 2000
3. Davis Allan, Nazionale Australiana

2002

1. Bonini Stefano, Sanpellegrino Bottoli Artoni
2. Garbelli David, Marchiol Hit Casino's Site Frezza
3. Della Tommasina, Daniele G.S. Promo Ciclo

2003

1. Ivanov Yuriy, G.S. Luigi Maserati Synclean
2. Ballan Alessandro, Cyberteam Modail Oleodinamica Panni
3. Pidgorny Ruslan, Marchiol Site Frezza Safi Team 2000

2004

1. Gavazzi Mattia, Team Cioli
2. Napolitano Danilo, V.C. Bassano Elca - Seca
3. Grillo Paride, S.C. Ceramiche Pagnoncelli Perrel

2005

1. Richeze Ariel, Massimiliano Team Parolin Sorelle Ramonda
2. Machado Peres, Honorio MarchiolIma Famila Site
3. Frapporti Marco, Egidio - Unidelta Colibri Garda

2006

1. Zanella Manolo, G.S. Zalf Desiree Fior
2. Cattaneo Marco, S.C. Pagnoncelli NGC Perrel
3. Volik Konstantin, Lucchini Gallina

2007

1. Guarnieri Jacopo, Marchiol Ima Famila Liquigas
2. Tortella Davide, C.C. Cremonese Arvedi Unidelta
3. Costanzi Edoardo, C.C. Cremonese Arvedi Unidelta

2008

1. Nodari Michele, C.C. Cremonese Arvedi Unidelta Garda
2. Franzini Marcello, C.C. Cremonese Arvedi Unidelta Garda
3. Marzoli Samuele, Pagnoncelli NGC Perrel ASD

2009

1. Baggio Filippo, Bottoli Ramonda Nordelettrica
2. Andriato De Mattos Rafael, Trevigiani Dynamon Bottoli
3. Guardini Andrea, Promo Ciclo Neri Sottoli

2010

1. Amicabile Marco, Delio Gallina S. Inox
2. Andriato De Mattos Rafael, Trevigiani Dynamon Bottoli
3. Karimo Ruslan, Team Idea

2011

1. Rossi Cristian, Team Casati Named
2. Delle Stelle Christian, Trevigiani Dynamon Bottoli
3. Costanzi Edoardo, Trevigiani Dynamon Bottoli

2012

1. Simion Paolo, Zalf Euromobil
2. Ruffoni Nicola, Team Colpack
3. Martinelli Davide, Hopplà Vega Truck

2013

1. Simion Paolo, Zalf Euromobil
2. Bertazzo Liam, Trevigiani Dynamon Bottoli
3. Martinelli Davide, Food Italia MG KVIS Norda

2014

1. Jakub Mareczko, Viris-Maserati-Sisal
2. Gasparrini Rino, Mg Kvis Wilier Trevigiani Norda
3. Marini Nicolas, Zalf Euromobil Desiree Fior

2015

1. Minali Riccardo, Team Colpack
2. Pacioni Luca, Viris-Maserati-Sisal Chiaravalli
3. Malucelli Matteo, Team Idea 2010 ASD

2016

1. Maronese Marco, Zalf Euromobil Desirée Fior
2. Minali Riccardo, Team Colpack
3. Consonni Simone, Team Colpack

2017

1. Cima Imerio, GSC Viris-Maserati
2. Lonardi Giovanni, ADS General Store Bottoli Zardini
3. Bresciani Michael, Zalf Euromobil Desiree Fior

2018

1. Lonardi Giovanni, Zalf Euromobil Desirée Fior
2. Marchetti Moreno, Petroli Firenze Hopplà Maserati
3. Galdoune Ahmed Amine, Gallina Colosio Eurofeed A.S.D.



Albo d'Oro

2019

1. Mozzato Luca, Dimension Data For Qhubeka
2. Gomez Jaramillo Nicolas David, Team Colpack
3. Colonna Yuri, Casillo-Maserati

2021

1. Syritsa Gleb, Nazionale Russa
2. Gomez Aramillo, Team Colpack Ballan
3. Lonardi Giovanni, Bardiani CSF Faizanè

2022

1. Persico Davide, Team Colpack Ballan
2. Pinazzi Mattia, Arvedi Cycling ASD
3. Fiaschi Matteo, Hopplà-Petroli Firenze Don Camillo



- **COSTRUZIONI CIVILI, INDUSTRIALI, RURALI**
- **RISTRUTTURAZIONI E RESTAURI**
- **MURATURA E MANUTENZIONI EDILI**



Rifacimento bagni



Progetto e Costruzione di villa unifamiliare in quartiere Boschetto Cremona



Progetto e Costruzione Officina meccanica in Cremona



Particolare interno di una ristrutturazione



Particolare interno di una ristrutturazione

**ESEGUIAMO DIRETTAMENTE RIMOZIONE DI CEMENTO AMIANTO
ALBO NAZ. IMP. GESTIONE RIFIUTI CAT.10/A CLASSE E**

IMPRESA EDILE "LA COMETA"
di VILLA Geom.Eugenio & C. snc

Via Giacomo Marengi, 19 - 26022 CASTELVERDE

Telefono e Fax 0372/560838

Internet: <http://www.lacometa.it> Mail: info@lacometa.it





ASSISTENZA IMPIANTI INIEZIONE DIESEL
CENTRO REVISIONI
AUTOFFICINA

BOSINI srl
Via Mantova 66/b - 26100 CREMONA
Tel. 0372 434105 - Fax 0372 452076
www.bosini.it



STADIO SAN PAOLO NAPOLI (NA)

Adeguamento dello Stadio San Paolo di Napoli per la XXX Universiade estiva 2019 che prevede il restyling dello stadio per una nuova capienza di circa 55 mila posti, la sostituzione dei seggiolini con nuove sedute, adeguate agli standard imposti dalla Uefa, il ripristino e risanamento delle gradinate, la riqualificazione degli spogliatoi e non da ultimo il rifacimento della pista di atletica.



40 ANNI DI IMPIANTI SPORTIVI

tipiesse
IMPIANTI SPORTIVI



Via Catello, 40 | 24030 Villa d'Adda (BG) | Tel. +39 035 4376440 | Fax +39 035 460662 | e-mail: tipiesse@tipiesse.it | www.tipiesse.it



**Assicurazioni
&
Investimenti**

agenzia@pedrettiassicurazioni.it

Assicurazioni e Investimenti di Mario Pedretti & C. snc
Via Dante Ruffini, 2 - 26100 CREMONA





Zaninoni
INTERNATIONAL FORWARDING AGENT

ANY WHERE, IN ANY WAY, ON TIME.

Via IV novembre 7 - 24060 Bagnatica (Bg) Italy
T. +39 035 666 7811 F. +39 035 682388

WWW.ZANINONI.BIZ

56° Circuito del Porto - Cycling Race International

Règlement spécial de course

ART. 1 - ORGANISATION

L'épreuve 56° CIRCUITO DEL PORTO est organisée par CLUB CICLISTICO CREMONESE 1891 – VIA ROSARIO 25 26100 CREMONA code 02V0080 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute 01/05/2023 à CREMONA.

Responsable de la Manifestation ITALO CAROTTI, Licence FCI 747867B mobile +39 335 6196006. Directeur de Course International ANTONIO ALESSANDRO PEGOIANI, Licence FCI 576005U mobile +39 335 8026610. Vice-Directeur de Course International PIERLUIGI DE VITIS, Licence FCI 836942Q mobile 348 7099101.

ART. 2 - TYPE D'EPREUVE - PARTICIPATION

- * Conformément à l'art. 2.1.005 du règlement UCI, la course est ouverte aux groupes sportifs suivants :
- * Equipes Pro UCI italiennes, Equipes Pro UCI étrangères (max. 2); équipes continentales UCI ; les équipes professionnelles de cyclo-cross UCI; équipes nationales; Equipes régionales et de club
- * La course, sur invitation, est réservée aux athlètes des catégorie ELITE – U23
- * Elle est inscrite au calendrier UCI Europa Tour et est classée en classe 1.2 ME
- * Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI les équipes seront composées d'un nombre max. 7 min. 5 des coureurs.
- * Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivantes:
1° class 40 2° class 30 3° class 25 4° class 20 5° class 15
6° class 10 7° class 5 8° class 3 9° class 3 10° class 3
- * Pour l'éventuelle indemnité de participation voir le bulletin officiel d'engagement.

ART. 3 - DOCUMENTS POUR L'APPROBATION

La course se déroulera sur un parcours indiqué dans les documents suivants:

- * Itinéraire horaire
- * Plans
- * Profils
- * Détails de départ et d'arrivée
- * Plan, profil et description des 3 derniers km
- * Description zone déviation voitures
- * Déclaration d'acceptation du Directeur de Course et Vice
- * Liste des hôpitaux situés à proximité du parcours

ART. 4 - INSCRIPTIONS

Reçue confirmation de la participation , les inscriptions devront être confirmées à la Société Organisatrice, avec bulletin d'engagement par e-mail: circuitodelporto@gmail.com ou fax +390372453349, avant 20 jour de l'épreuve. L'équipe, 72 heures avant la course, doit confirmer les noms des coureurs titulaires et des réserves.

ART. 5 - PERMANENCE/SECRETARIAT

La permanence de départ se tient à CREMONA, P.le Azzurri d'Italia.

Le Secrétariat sera ouvert à 9.00 h du jour 01/05/2023.

Les opérations de contrôle des licences se dérouleront le jour 01/05/2023 de h 9.15 à h 11.15 au P.le Azzurri d'Italia à CREMONA. A l'arrivée la siège de la Direction et de Jury seront au P.le Azzurri d'Italia, CREMONA.

ART. 6 - RÉUNION TECHNIQUE

Conformément à l'article 1.2.087 du Règlement UCI la réunion technique avec le Directeur d'organisation, le Collège des Commissaires, les Directeurs Sportifs et le représentant du S.T.F. (si présent) aura lieu le jour 01/05/2023 à h 11.30 au P.le Azzurri d'Italia, CREMONA.

Suivant on il y aura la réunion pour tous les chauffeurs des véhicules qui seront dans la carovane de la course en présence du Président du Collège des Commissaires et du directeur de l'organisation.

ART. 7 - CONTRÔLE DE DÉPART

La signature de la feuille de départ et présentation d'équipes sera de 11.45 h à 13.05 h à CREMONA, P.le Azzurri d'Italia (selon l'ordre établi par l'organisation). Le départ est fixé à 13.20 h à P.le Azzurri d'Italia (CREMONA). Km 0 P.zza CADORNA. (transfert de 1200 m).

ART. 8 - RADIO COURSE

Tout véhicule autorisé à suivre la course doit être pourvu d'une signe distinctif et équipé de radio récepteur « Radio-Course » diffusée en langue italienne, française ou anglaise. La fréquence est 165.360.

ART. 9 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique des coureurs, sera effectué par TEAM TURCHI, au moyen de 3 voitures neutres dûment équipées. Après la course ce n'est pas autorisé un service d'assistance technique à partir de moto.

ART. 10 - RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement est autorisé à partir de 30° km après le départ jusqu'à 20 km de l'arrivée par de personnes à pied ou par des voitures en mouvement autorisées à suivre la course. Le point fixe de ravitaillement est dans la localité VIA ACQUAVIVA et VIA RIGLIO (jusque à la société OCRIM).

ART. 11 - PASSAGES À NIVEAU

Il n'y a pas de passages à niveau le long de la route, seulement on passera des rails situés en Via Acquaviva.

ART. 12 - DÉLAI D'ARRIVÉE

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI le temps max est fixé à 8% du temps du vainqueur. Le délai peut être augmenté par le Collège des Commissaires, en case de exceptionnelles circonstances de force majeure, après consultation avec l'organisation.

ART. 13 - CLASSEMENTS

Il n'y a pas des classifications en plus du classement individuel.

ART. 14 - PRIX

Les prix seront payés suivant la réglementation UCI et selon les lois de l'Etat Italien. Le paiement des prix sera effectué par l'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) directement aux équipes.

ART. 15 - CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Tout contrôle antidopage aura lieu selon la réglementation de l' UCI et sera effectué dans les locaux de P.le Azzurri d'Italia, CREMONA. De plus, cela peut aussi être fait un contrôle antidopage selon les lois de l'Etat Italien.

ART. 16 - PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, doivent se présenter au protocole les 3 premiers coureurs classés de l'épreuve 10 minutes après leur arrivée, dans la zone régulièrement rapportée.

ART. 17 - SANCTIONS

Les infractions appliquées seront celles du règlement de l'UCI.

Art. 18 - SERVICE MÉDICAL

Sera assuré par un minimum de 2 ambulances et un Médecin de course doct. GIANCARLO MANCABELLI, tel. 3356009347. L'hôpital le long du parcours est: OSPEDALE MAGGIORE DI CREMONA, LARGO PRIORI, CREMONA (tel. +3903724051).

ART. 19 - ECOLOGIE

En harmonie avec la campagne écologique recommandée par l'UCI et pour ne pas disperser les déchets dans la nature, il fait appel au sens civique des participants afin de ne pas jeter de déchets en cours de route mais pour s'en débarrasser dans le contexte de la «Zone Verte» suivant la zone de ravitaillement comme indiqué par des signes appropriés et où entreprise responsable fournira la collection. Le non-respect de cette disposition sera sanctionné conformément à l'article 12.1.007 UCI.

ART. 20 - CODE DE LA ROUTE

Les coureurs et les chauffeurs des véhicules officiels présents à la course sont tenus d'observer rigoureusement le Code de la Route ainsi que les dispositions de la Direction.

Le Directeur Sportif est le responsable des coureurs e des toutes personnes de l'équipe communiqués a l'organisateur au moment de l'accréditation.

La course sera précédée d'une voiture avec panneau <<attention-course cycliste>> et une autre voiture ayant un panneau <<fin de course cycliste>> .

ART. 21 - COMPOSITION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Le Jury est composé selon la spécification ci-jointe.

ART. 17 - DISPOSITIONS FINALES

La manifestation se déroule selon les dispositions réglementaires de l' UCI, celles de la FCI compatibles avec le règlement UCI et les lois de l'Etat Italien.





Ordine d'Arrivo 2022

- 1 Persico Davide
(Team Colpack Ballan) 179,9 km in 3h 50' 08" - Velocità media 46,903 km/h
- 2 Pinazzi Mattia
(Arvedi Cycling ASD)
- 3 Fiaschi Matteo
Hopplà-Petroli Firenze - Don Camillo)
- 4 Biancalani Andrea
(Beltrami TSA Tre Colli)
- 5 Fortin Filippo
(Maloja Pushbikers)
- 6 De Lisi Nicolò
(Viris Vigevano)
- 7 Bonaldo Kevin
(Team Qhubeka)
- 8 Stedman Travis Kyle
(Team Qhubeka)
- 9 Dignani Filippo
(Work Service Group Vitalcare)
- 10 Rocchetta Cristian
(Zalf Euromobil Desiree Fior)







CASCINA
Ca'dell'Ora
dal 1723

Salami artigianali cremonesi

www.cadellora.com

La Bottega

Presso "La Bottega di Ca'dell'Ora" puoi trovare tutti i salami artigianali cremonesi e tante altre specialità gastronomiche. Visita il punto vendita e verifica la qualità dei nostri prodotti e le interessantissime offerte.

Orario di apertura: dal lunedì al sabato dalle 9,00 - 12,30 e dalle 15,30 - 19,30 domenica 9,00 - 12,30

Via degli Orti, 4 - San Giacomo Lovara 26030 Malagnino (CR) - Italy
Tel. 0372 496037
info@cadellora.com



La prima banca private

UNICA PER VALORE DEL SERVIZIO E INNOVAZIONE

Filiale di Piacenza:

Via Genova, 23 – Tel. 0523 716985

Filiale di Cremona:

Piazza Antonio Stradivari, 12 – Tel. 0372 458389

www.bancagenerali.it



**BANCA
GENERALI
PRIVATE**



Tabella Oraria

N.Giro	Riferimento	Parziale	Strada percorsa	Strada mancante	MEDIA 45 km/h		MEDIA 47 km/h		MEDIA 49 km/h	
					Tempo impiegato	Orario passaggio	Tempo impiegato	Orario passaggio	Tempo impiegato	Orario passaggio
1	Piazza Cadorna - Ang. Via Massarotti	0.000	0.00	179.90	0:00	13:30	0:00	13:30	0:00	13:30
	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	1.40	178.50	0:02	13:32	0:02	13:32	0:02	13:32
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	4.50	175.40	0:04	13:36	0:04	13:36	0:04	13:36
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	6.70	173.20	0:03	13:39	0:03	13:39	0:03	13:39
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	9.80	170.10	0:04	13:43	0:04	13:43	0:04	13:43
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	11.80	168.10	0:03	13:46	0:03	13:46	0:02	13:45
	Viale Po Arrivo	1.050	12.85	167.05	0:02	13:48	0:01	13:47	0:01	13:46
2	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	14.25	165.65	0:02	13:50	0:02	13:49	0:02	13:48
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	17.35	165.55	0:04	13:54	0:04	13:53	0:04	13:52
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	19.55	160.35	0:03	13:57	0:03	13:56	0:03	13:55
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	22.65	157.25	0:04	14:01	0:04	14:00	0:04	13:59
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	24.65	155.25	0:03	14:04	0:03	14:03	0:02	14:01
	Viale Po Arrivo	1.050	25.70	154.20	0:02	14:06	0:01	14:04	0:01	14:02
3	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	27.10	152.80	0:02	14:08	0:02	14:06	0:02	14:04
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	30.20	149.70	0:04	14:12	0:04	14:10	0:04	14:08
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	32.40	147.50	0:03	14:15	0:03	14:13	0:03	14:11
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	35.50	144.40	0:04	14:19	0:04	14:17	0:04	14:15
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	37.50	142.40	0:03	14:22	0:03	14:20	0:02	14:17
	Viale Po Arrivo	1.050	38.55	141.35	0:02	14:24	0:01	14:21	0:01	14:18
4	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	39.95	139.95	0:02	14:26	0:02	14:23	0:02	14:20
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	43.05	136.85	0:04	14:30	0:04	14:27	0:04	14:24
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	45.25	134.65	0:03	14:33	0:03	14:30	0:03	14:27
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	48.35	131.55	0:04	14:37	0:04	14:34	0:04	14:31
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	50.35	129.55	0:03	14:40	0:03	14:37	0:02	14:33
	Viale Po Arrivo	1.050	51.40	128.50	0:02	14:42	0:01	14:38	0:01	14:34
5	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	52.80	127.10	0:02	14:44	0:02	14:40	0:02	14:36
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	55.90	124.00	0:04	14:48	0:04	14:44	0:04	14:40
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	58.10	121.80	0:03	14:51	0:03	14:47	0:03	14:43
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	61.20	118.70	0:04	14:55	0:04	14:51	0:04	14:47
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	63.20	116.70	0:03	14:58	0:03	14:54	0:02	14:49
	Viale Po Arrivo	1.050	64.25	115.65	0:02	15:00	0:01	14:55	0:01	14:50
6	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	65.65	114.25	0:02	15:02	0:02	14:57	0:02	14:52
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	68.75	111.15	0:04	15:06	0:04	15:01	0:04	14:56
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	70.95	108.95	0:03	15:09	0:03	15:04	0:03	14:59
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	74.05	105.85	0:04	15:13	0:04	15:08	0:04	15:03
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	76.05	103.85	0:03	15:16	0:03	15:11	0:02	15:05
	Viale Po Arrivo	1.050	77.10	102.80	0:02	15:18	0:01	15:12	0:01	15:06
7	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	78.50	101.40	0:02	15:20	0:02	15:14	0:02	15:08
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	81.60	98.30	0:04	15:24	0:04	15:18	0:04	15:12
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	83.80	96.10	0:03	15:27	0:03	15:21	0:03	15:15
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	86.90	93.00	0:04	15:31	0:04	15:25	0:04	15:19
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	88.90	91.00	0:03	15:34	0:03	15:28	0:02	15:21
	Viale Po Arrivo	1.050	89.95	89.95	0:02	15:36	0:01	15:29	0:01	15:22
8	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	91.35	88.55	0:02	15:38	0:02	15:31	0:02	15:24
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	94.45	85.45	0:04	15:42	0:04	15:35	0:04	15:28
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	96.65	83.25	0:03	15:45	0:03	15:38	0:03	15:31
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	99.75	80.15	0:04	15:49	0:04	15:42	0:04	15:35
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	101.75	78.15	0:03	15:52	0:03	15:45	0:02	15:37
	Viale Po Arrivo	1.050	102.80	77.10	0:02	15:54	0:01	15:46	0:01	15:38
9	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	104.20	75.70	0:02	15:56	0:02	15:48	0:02	15:40
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	107.30	72.60	0:04	16:00	0:04	15:52	0:04	15:44
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	109.50	70.40	0:03	16:03	0:03	15:55	0:03	15:47
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	112.60	67.30	0:04	16:07	0:04	15:59	0:04	15:51
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	114.60	65.30	0:03	16:10	0:03	16:02	0:02	15:53
	Viale Po Arrivo	1.050	115.65	64.25	0:02	16:12	0:01	16:03	0:01	15:54
10	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	117.05	62.85	0:02	16:14	0:02	16:05	0:02	15:56
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	120.15	59.75	0:04	16:18	0:04	16:09	0:04	16:00
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	122.35	57.55	0:03	16:21	0:03	16:12	0:03	16:03
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	125.45	54.45	0:04	16:25	0:04	16:16	0:04	16:07
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	127.45	52.45	0:03	16:28	0:03	16:19	0:02	16:09
	Viale Po Arrivo	1.050	128.50	51.40	0:02	16:30	0:01	16:20	0:01	16:10
11	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	129.90	50.00	0:02	16:32	0:02	16:22	0:02	16:12
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	133.00	46.90	0:04	16:36	0:04	16:26	0:04	16:16
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	135.20	44.70	0:03	16:39	0:03	16:29	0:03	16:19
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	138.30	41.60	0:04	16:43	0:04	16:33	0:04	16:23
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	140.30	39.60	0:03	16:46	0:03	16:36	0:02	16:25
	Viale Po Arrivo	1.050	141.35	38.55	0:02	16:48	0:01	16:37	0:01	16:26
12	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	142.75	37.15	0:02	16:50	0:02	16:39	0:02	16:28
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	145.85	34.05	0:04	16:54	0:04	16:43	0:04	16:32
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	148.05	31.85	0:03	16:57	0:03	16:46	0:03	16:35
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	151.15	28.75	0:04	17:01	0:04	16:50	0:04	16:39
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	153.15	26.75	0:03	17:04	0:03	16:53	0:02	16:41
	Viale Po Arrivo	1.050	154.20	25.70	0:02	17:06	0:01	16:54	0:01	16:42
13	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	155.60	24.30	0:02	17:08	0:02	16:56	0:02	16:44
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	158.70	21.20	0:04	17:12	0:04	17:00	0:04	16:48
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	160.90	19.00	0:03	17:15	0:03	17:03	0:03	16:51
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	164.00	15.90	0:04	17:19	0:04	17:07	0:04	16:55
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	166.00	13.90	0:03	17:22	0:03	17:10	0:02	16:57
	Viale Po Arrivo	1.050	167.05	12.85	0:02	17:24	0:01	17:11	0:01	16:58
14	Via Trebbia dx Via Eridano sp.10	1.400	168.45	11.45	0:02	17:26	0:02	17:13	0:02	17:00
	Via Milano a sx Via della Conca	3.100	171.55	8.35	0:04	17:30	0:04	17:17	0:04	17:04
	Via Acquaviva a sx Via Riglio	2.200	173.75	6.15	0:03	17:33	0:03	17:20	0:03	17:07
	Via Riglio Ponte Darsena	3.100	176.85	3.05	0:04	17:37	0:04	17:24	0:04	17:11
	P.le Caduti del Lavoro - Via Eridano sp.10	2.000	178.85	1.05	0:03	17:40	0:03	17:27	0:02	17:13
	Viale Po Arrivo	1.050	179.90	0.00	0:02	17:42	0:01	17:28	0:01	17:14



Acciaieria Arvedi



Arvedi

Arvedi

Arvedi produce acciai e tubi di qualità

Acciaieria Arvedi



Arvedi Tubi Acciaio



iltainox



Arinox



Siderurgica Triestina



Metalfer



Arvedi

